

Communiqué de presse



AGILENVILLE
livraisons fraîches, urbaines et responsables

Le 13 octobre 2022,

AGILENVILLE inaugure son Espace de Cyclo-Logistique Urbaine à Marseille !

La logistique urbaine est un vrai casse-tête : comment répondre à des demandes de livraisons en hausse tout en intégrant les nouvelles réglementations restreignant l'entrée au centre-ville ?

Dans cette optique et pour accompagner sa croissance, AGILENVILLE a investi dans un **Espace de Logistique Urbaine** à Marseille, aux portes de la nouvelle **ZFE** (Zone à Faible Emission qui interdit l'accès au centre-ville pour les véhicules les plus polluants, notamment véhicules de livraison)

- L'E.L.U permet de réceptionner ou centraliser des marchandises pour assurer une desserte plus efficace et durable sur le centre-ville en véhicules propres.
- Accessible 24h/24, l'ELU permet aux transporteurs de livrer l'E.L.U la nuit– leur permettant ainsi d'éviter les contraintes des heures de pointe. Les marchandises sont ensuite transportées sans émission de CO2 par nos vélo-cargos, triporteurs ou VL électriques. Elles sont livrées en journée à des horaires précis.
- L'E.L.U Agilenville est stratégiquement situé chemin de l'Argile, à la jonction de l'A50 et de la ZFE. Un camion gros porteur peut y accéder depuis l'autoroute et sortir de la ville sans délai.
- Avec 220m2 dont une chambre froide de 16m2, cet E.L.U est à la fois centre de stockage, de préparation et de distribution de commande afin de faciliter des livraisons multi-points précises. Il permet également la gestion des retours et des emballages consignés.



PJ :

- Qui est AGILENVILLE ?
- La Cyclo-logistique urbaine : de quoi s'agit-il ?

Qui est AGILENVILLE ?



AGILENVILLE
livraisons fraîches, urbaines et responsables

Jeune pousse créée fin 2018 à Marseille par Michaël MAHUT,

AGILENVILLE est une société de **cyclo-logistique** urbaine spécialisée dans les livraisons fraîches et responsables.

Déployée à Lyon (juillet 2020) puis Nice (février 2021), AGILENVILLE effectue chaque mois **10.000 livraisons** avec des véhicules **écologiques** sans rupture de la chaîne du froid.

Un spécialiste de la Livraison fraîche

95% de l'activité d'AGILENVILLE est dédiée aux produits frais.

Lâcher de caddie, courses alimentaires sur internet, cuisine centrale pour crèches, paniers de producteurs, notre savoir-faire est reconnu sur ce segment

Des Livraisons écologiques 0% carbone, 100% sympa.

Vélos cargos, triporteurs ou VL électriques, AGILENVILLE privilégie les modes doux et non-polluants pour une ville où il fait bon vivre.

Ces véhicules électriques et agiles sont parfaitement adaptés aux zones réglementées et à l'hyper-centre, même pour les colis pondéreux ou les palettes.

100% dédié aux Livraisons urbaines

Logisticien du **dernier kilomètre** urbain, AGILENVILLE prend en charge les colis directement en ville chez ses clients-partenaires ou à partir de ses propres dépôts :

Son **E.L.U** (Entrepôt de Logistique Urbain) et ses **hubs de cross docking** lui permet de réceptionner des camions et de livrer ensuite la marchandise en mode doux

Une entreprise locale responsable

En recrutant ses salariés dans les différents quartiers de nos villes, en CDI et à temps plein, AGILENVILLE concilie **économie urbaine** et **cohésion sociale**.

Agilenville est partenaire d'Acta Vista, de Massa Jobs et de l'Epide qui oeuvrent au retour à l'emploi. 40% de nos équipiers sont issus des quartiers prioritaires de la ville.

Précise, douce et non-polluante, la livraison AGILENVILLE réconcilie service et citoyenneté.

QUELQUES CHIFFRES :

Chiffre d'affaires de 2 M€ par an
10 000 livraisons par mois soit 120 000 par an
6 000 tonnes de marchandises livrées par an
50 Livreurs salariés en CDI TEMPS PLEIN
50 vélos cargos électriques, 12 remorques
1 Entrepôt de Logistique Urbain de 220m²
2 Hubs de Cross Docking (2 x 50m²)



La Cyclo-Logistique urbaine : de quoi s'agit-il ?



AGILENVILLE
livraisons fraîches, urbaines et responsables

Qu'est-ce que la logistique urbaine ?

La **logistique** est l'activité ayant pour but la bonne gestion des flux physiques de marchandises entre les acteurs économiques.

Au sein des grandes villes, la **logistique urbaine** est essentielle pour faire vivre une ville avec en moyenne une livraison par emploi et par semaine à destination des activités professionnelles, sans compter les flux croissants liés à la consommation des ménages.

Cependant, les effets indésirables de la **logistique urbaine** sont importants.

En effet, le transport de fret dans la ville y engendre

- 20 % du trafic
- 30 % de l'occupation de la voirie
- jusqu'à 50 % des émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux liées au transport.

La logistique urbaine représente près de 20% des dépenses générées par la chaîne logistique mais reste souvent mal organisée dans de nombreuses villes d'Europe.

Utilisant des véhicules trop petits, vétustes et mal remplis, elle doit faire des progrès considérables pour en réduire les nuisances et en augmenter l'efficacité.

Quels sont les défis de la logistique urbaine ?

- Maîtriser le coût du dernier kilomètre malgré le coût croissant de l'énergie.
- Contenir la congestion dans les agglomérations et partager l'espace urbain.
- Réduire l'empreinte écologique et les nuisances sonores
- Faire face aux difficultés de stationnement
- Réduire les délais de livraison pour des consommateurs de plus en plus exigeants

La cyclo-logistique urbaine, la réponse d'avenir pour nos villes

La cyclo-logistique utilise des cycles de format variés : Vélo-remorque, vélo-cargos, triporteurs, utilisant la force des mollets et fréquemment assistés de moteurs électriques.

La cyclo-logistique démontre qu'elle est le moyen le plus adapté pour répondre à ces défis de la logistique urbaine :

- Maîtrise des coûts du dernier kilomètre : Ses véhicules consomment peu d'énergie. Leur entretien est simple, moins coûteux et, en centre-ville, ils sont plus efficaces que des véhicules thermiques en nombre de livraisons effectuées.
- Congestion et partage de l'espace urbain : mode doux par excellence, la livraison à vélo se fonde dans la circulation sans l'alourdir. Elle peut se faire sur pistes cyclables et en partage des voies autobus.



AGILENVILLE
livraisons fraîches, urbaines et responsables

- Ni pollution ni nuisances sonores : zéro émissions de carbone et silencieuse, la cyclo-logistique permet à la ville de respirer. Elle permet de répondre aux nouvelles exigences des municipalités (Zones à Faible Emission, Zones 30km/h,...)
- Aucune difficulté de stationnement : fini les stationnements anarchiques en double-file, irritants et dangereux, la cyclo-logistique trouve sa place dans le mix urbain.
- Les délais de livraison sont mieux respectés : affranchie des embouteillages, la cyclo-logistique apporte souplesse et précision

Vous êtes gentils avec vos vélos mais tout de même...

... ça va plus vite en voiture !

Faux ! En journée, en centre-ville, de porte à porte et en incluant le temps pour se garer, il y a très peu de chance qu'un livreur en camionnette arrive chez son client plus vite qu'en vélo.

... on ne peut pas tout livrer avec des vélos !

C'est vrai ! Mais avec des solutions permettant d'emporter jusqu'à 300kg de marchandises, la cyclo-logistique pourrait traiter 80% des flux de marchandise en ville.

... pour livrer à 20km, ça va être compliqué !

C'est vrai ! La cyclo-logistique est le meilleur outil existant pour le centre-ville, là où les distances sont courtes et la circulation dense. En périphérie ou en sortant de la ville, elle n'est plus concurrentielle avec les autres modes de transport. C'est pour cela que la création **d'Entrepôts de Logistique Urbaine** permet de combiner intelligemment les moyens de transports : approcher en camions la marchandise et assurer la livraison en centre-ville en vélos.

Suivez le mouvement, adoptez la cyclo-logistique !